САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
Koste Racine 16b, 11000 Belgrade

8/2.2.23.1 НАСЛОВНА СТРАНА

8/2.2.23 ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ПРИСТУПНИ ПУТ ОБЈЕКТУ ЕТП СУБОТИЦА И ПРИСТУПНИ ПУТ ЗА ПРАТЕЋЕ АУТОМОБИЛЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) & China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	Пројекат за грађевинску дозволу **(ПГД)**
Назив и ознака дела пројекта:	**8/2.2.23 Пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова - приступни пут објекту ЕТП Суботица и приступни пут за пратеће аутомобиле**
За грађење / извођење радова:	Модернизација, реконструкција и нова градња
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о. Немањина 6/ IV, Београд 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-0104943710139 Date: 2021.07.15 09:08:24 +02'00'
Одговорни пројектант:	Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	лиценца бр. 370 J967 11
Потпис:	Aleksandar Radosavljević Digitally signed by Aleksandar Radosavljević Date: 2021.07.08 15:22:56 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-250-ETC-8/2.2.23
Место и датум:	Београд, април 2021.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

8/2.2.23 ПРОЈЕКАТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА – ПРИСТУПНИ ПУТ ОБЈЕКТУ ЕТП СУБОТИЦА И ПРИСТУПНИ ПУТ ЗА ПРАТЕЋЕ АУТОМОБИЛЕ

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Вања Поповић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце: 370 И00110 19

Потпис:

Број техничке документације: А10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

8/2.2.23.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ОРГАНИЗАЦИЈЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА У ТОКУ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА - ЕТП СУБОТИЦА

8/2.2.23.1.	Насловна страна
8/2.2.232.	Садржај
8/2.2.23.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
8/2.2.23.4.	Изјава одговорног пројектанта
8/2.2.23.5.	Текстуална документација
8/2.2.23.5.1.	Технички опис
8/2.2.23.6.	Нумеричка документација
8/2.2.23.6.1.	Предмер и предрачун
8/2.2.23.7.	Графичка документација

8/2.2.23.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 -др.закон 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС" бр 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду пројекта **8/2.2.23 Пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова - приступни пут објекту ЕТП Суботица и приступни пут за пратеће аутомобиле**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб. _____ 370 J967 11

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV 351-02-03602/2020-09
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250-ЕТС-8/2.2.23
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/2.2.23.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **8/2.2.23 Пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова - приступни пут објекту ЕТП Суботица и приступни пут за пратеће аутомобиле**, који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр. ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 – Решење о исправци грешке,

-бр. ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр. ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант (ПГД):	Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 J967 11
Потпис:	
Број техничке документације:	2020-250-ETC-8/2.2.23
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

8/2.2.23.5.
ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8/2.2.23.5.1.
ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Уз Пројекат за грађевинску дозволзу модернизације железничке пруге Београд – Суботица –државна граница (Келебија), деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)

8/2.2.23 Пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова - приступни пут објекту ЕТП Суботица и приступни пут за пратеће аутомобиле

Пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова односи се на посебно регулисање друмског саобраћаја током спровођења грађевинских радова и обухвата решење привременог управљања саобраћајем у зони радилишта током њих. Саобраћајна сигнализација и опрема усклађена је са грађевинским решењем и усвојеним стационажама трасе пута.

Услед модернизације железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), на деоници од Новог Сада до Суботице, било је неопходно да се сви путни прелази у ниову укину. Из тог разлога, појавила се потреба за девијацијама појединих путних праваца, што је изискивало пројектовање подвожњака и надвожњака преко пруге. Девијације се налазе на државним путевима I и II реда, локалним путевима и пољским путевима.

У току израде пројектне документације, није се знала тачна технологија изградње пруге, па се организација друмског саобраћаја заснива на претпостављеној технологији изградње пруге. Током радова на изградњи пруге, железнички саобраћај неће функционисати.

Свака од траса надвожњака и подвожњака (девијација) има своју стационажу и за сваку понаособ пројактована је саобраћајна сигнализација и опрема за време извођења радова. Овим пројектом нису обухваћене девијације које се уклапају у некатегорисане путеве, односно на којима се траса пројектованих надвожњака и подвожњака укршта са некатегорисаним (атарским-пољским путевима). Разлог томе је веома мали обим саобраћаја. С обзиром на то, да железнички саобраћај неће функционисати током изградње пруге, локално становништво ће користити постојеће оближње путне прелазе у нивоу док трају радови на појединим објектима на пољским путевима.

За време извођења радова, друмски саобраћај ће се преусмеравати, односно реализоваће се како преко новопројектованих привремених девијација, тако и преко постојећих путних прелаза у нивоу који су у близини одређених новопројектованих девијација.

Пројектована саобраћајна сигнализација и опрема је у складу са српским стандардима (SRPS.Z.S.2 од бр. 301 до 309), Правилником о начину регулисања саобраћаја на путевима у зони радова („Службени гласник РС“, број 134 од 11. децембра 2014.), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, бр. 85/17 и 14/2021) и Техничким упутством за означавање зона радова на одржавању државних путева у Републици Србији, ЈП Путеви Србије, Београд 2016.

Овај технички извештај односи се изградњу приључка везано за приступни пут објекту ЕТП Суботица (174+650) и приступни пут за претеће аутомобиле (177+000).

Предметне локације налазе се у Суботици, у непосредној близини раскрснице улица Јована Микића и Теслина и раскрснице улица Јована Микића и Храстова .

Како би се учесници у саобраћају информисали о радовима на путу, пројектована је привремена вертикална саобраћајна сигнализација, и то:

- На удаљењу од 60m од почетка зоне радова, пројектовани су саобраћајни знакови I-19 (радови на путу) и I-5.1 (сужење коловоза са десне стране), док је у супротном смеру заједно са знаком I-19, пројектован I-5.2 (сужење коловоза са леве стране),
- На удаљењу од 30m од почетка зоне радова, пројектовани су саобраћајни знакови II-28 (забрана претицања за моторна возила) и II-30(40) (ограничење брзине),
- На почетку зоне радова пројектована је вертикална запрека VII-3.1 и трепћуће светло TC-1.
- Дуж зоне радова пројектоване су обостране вертикалне запреке VII-3.1/VII-3 на по 5m, при чему је на свакој другој предвиђено трепћуће светло TC-2.
- У Теслиној и Храстовој улици, на растојању од 20m испред раскрснице, пројектован је знак I-19 (радови на путу).

На постојећој саобраћајној сигнализацији која је у потпуности или неким својим делом у супротности са пројектованом привременом саобраћајном сигнализацијом, неопходно је поставити траке за укидање важности саобраћајног знака или неког његовог дела, а у складу са пројектованом ситуацијом. Траке требају бити са неретрорефлективним и магнетним својствима црвене боје.

Задатак Извођача је да набави, постави и одржава предметну сигнализацију за време извођења радова, као што је то предвиђено у техничком решењу. Извођач радова је у обавези да изврши постављање пројектоване сигнализације и да у току радова има стални надзор над њом, односно да омогући дежурство од 24 часа ради контроле постављене привремене саобраћајне сигнализације и праћења функционисања саобраћаја док трају радови.

Вертикална сигнализација

Шифром (бројном ознаком), димензијом знака, класом знака и дужином стуба носача, означени су елементи вертикалне сигнализације.

Фолија која се користи за вертикалну сигнализацију је класе 2 и у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији. Знакови приказани у пројекту су величине 2 (округли Ф600mm и троугласти 3x900mm), осим знакова II-45.1 који се монтирају на вертикалну запреку, и они су величине Ф400mm. Произвођач мора поседовати атест квалитета уграђених материјала.

Саобраћајни знакови су постављени на стубовима са преносивим бетонским или тешким постољима и то је посебно назначено у табели на ситуационим плановима која је за сваки знак посебно приказана.

Ситуације са позицијама саобраћајне сигнализације дате су у графичкој документацији. Означавање и обележавање места на којима се радови обављају приказани су планом саобраћајне сигнализације и опреме у зони радилишта.

По окончању грађевинских радова потребно је уклонити привремену саобраћајну сигнализацију.

Уколико се на терену, при извођењу радова, установи постојање знакова, постављених после формирања подлога на којима је предметни пројекат израђен, обавеза Извођача радова је да, по потреби (уз обавештавање и сагласност Надзора и Инвеститора), прекрије, уклони или изврше прилагођавања оне сигнализације која је у колизији са презентованим решењем, а у циљу недвосмисленог и јасног преношења саобраћајних информација корисницима.

Хоризонтална сигнализација

За потребе обележавања разделне линије на коловозу пројектована је жута апликативна трака на делу постојећег коловоза.

Ознаке на коловозу морају бити изведене у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији. Обележавање хоризонталне сигнализације врши се на претходно одмашћеном и очишћеном коловозу.

Хоризонтална сигнализација је пројектована на коловозу са следећим елементима:
- Неиспрекидана (пуна) линија, ширине 0,12m (жута боја); SRPS.U.S4.222,
- Испрекидане линије, ширине 0,12m (жута боја); SRPS.U.S4.223.

У Београду, 2021. год.

Одговорни пројектант:

Александар

Радосављевић, дипл.инж.саоб

8/2.2.23.6.
НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

8/2.2.23.6.1.
ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН
приступни пут објекту ЕТП Суботица и приступни пут за пратеће аутомобиле

Бр.	Опис радова		Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
				А	Б	АхБ
1	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
1.01.	Рефлектујући саобраћајни знак са прибором за монтажу (испоручен на терен), класа 2					
	I-19	900x900x900 mm	ком	6	3.809,00	22.854,00
	I-5.1	900x900x900 mm	ком	2	3.809,00	7.618,00
	I-5.2	900x900x900 mm	ком	2	3.809,00	7.618,00
	II-28	ф 600 mm	ком	4	3.282,00	13.128,00
	II-30 (40)	ф 600 mm	ком	4	3.282,00	13.128,00
	II-45.1	ф 400 mm	ком	2	2.460,00	4.920,00
	III-17	ф 600 mm	ком	4	3.282,00	13.128,00
1.02.	Стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (испоручен на терен):					
	ф 60 x 2000 mm		ком	2	1.448,00	2.896,00
	ф 60 x 3000 mm		ком	6	2.172,00	13.032,00
	ф 60 x 3500 mm		ком	4	2.534,00	10.136,00
	ф 60 x 4000 mm		ком	4	2.896,00	11.584,00
1.03.	Бетонско или тешко постоље од других материјала за стуб носач рефлектујућег саобраћајног знака (помично)		ком	14	1.200,00	16.800,00
1.04.	Вертикална запрека двострана (VII-3 / VII-3.1) са постољем и пратећом опремом, димензија 250x1000 mm		ком	18	6.500,00	117.000,00
1.05.	Вертикална запрека VII-3.1 са постољем и пратећом опремом, димензија 250x1000 mm		ком	2	6.600,00	13.200,00
1.06.	Трептач ТС-1	ф 180 mm	ком	2	2.500,00	5.000,00
1.06.	Трептач ТС-2	ф 180 mm	ком	13	2.500,00	32.500,00
				УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)		**304.542,00**
2	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**					
2.01.	Обележавање коловоза врши се апликативном траком рефлектујућих особина. У радове спада чишћење и одмашћивање коловоза, размеравање, као и наношење апликација					
	1. уздужне ознаке					
	*неиспрекидана линија - разделна, 0.12m (жута апликативна трака)		m^2	30,4	2500,00	76.050,00
	*испрекидана линија (1+1) - разделна, 0.12m (жута апликативна трака)		m^2	2,5	2500,00	6.300,00
				УКУПНО ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (дин)		**82.350,00**

Бр.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јединична цена (дин)	Цена (дин)
			А	Б	АхБ
3	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**				
3.01.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на самостални стуб	ком	22	964,00	21.208,00
3.02.	Монтажа рефлектујућег саобраћајног знака на запреку	ком	2	964,00	1.928,00
3.03.	Постављање постоља са стубом носача рефлектујућег саобраћајног знака (помично)	ком	14	964,00	13.496,00
3.04.	Постављање вертикалне запреке	ком	20	964,00	19.280,00
3.06.	Монтажа трепћућег светла	ком	15	390,00	5.850,00
				УКУПНО МОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)	**61.762,00**
4	**ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ**				
4.01.	Демонтажа рефлектујућег саобраћајног знака са самосталног стуба	ком	22	667,00	14.674,00
4.02.	Демонтажа рефлектујућег саобраћајног знака са запреке	ком	2	667,00	1.334,00
4.03.	Уклањање постоља са стубом носача рефлектујућег саобраћајног знака (помично)	ком	14	593,00	8.302,00
4.04.	Уклањање вертикалне запреке	ком	20	445,00	8.900,00
4.06.	Демонтажа трепћућег светла	ком	15	716,00	10.740,00
				УКУПНО ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ (дин)	**43.950,00**

ЕТП Суботица

1.	**ЕЛЕМЕНТИ ВЕРТИКАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**304.542,00**
2.	**ЕЛЕМЕНТИ ХОРИЗОНТАЛНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ**	**82.350,00**
3.	**МОНТАЖНИ РАДОВИ**	**61.762,00**
4.	**ДЕМОНТАЖНИ РАДОВИ**	**43.950,00**
	УКУПНО (дин):	**492.604,00**

* цене су дате без урачунатог ПДВ-а

У Београду, 2021. год.

Одговорни пројектант:

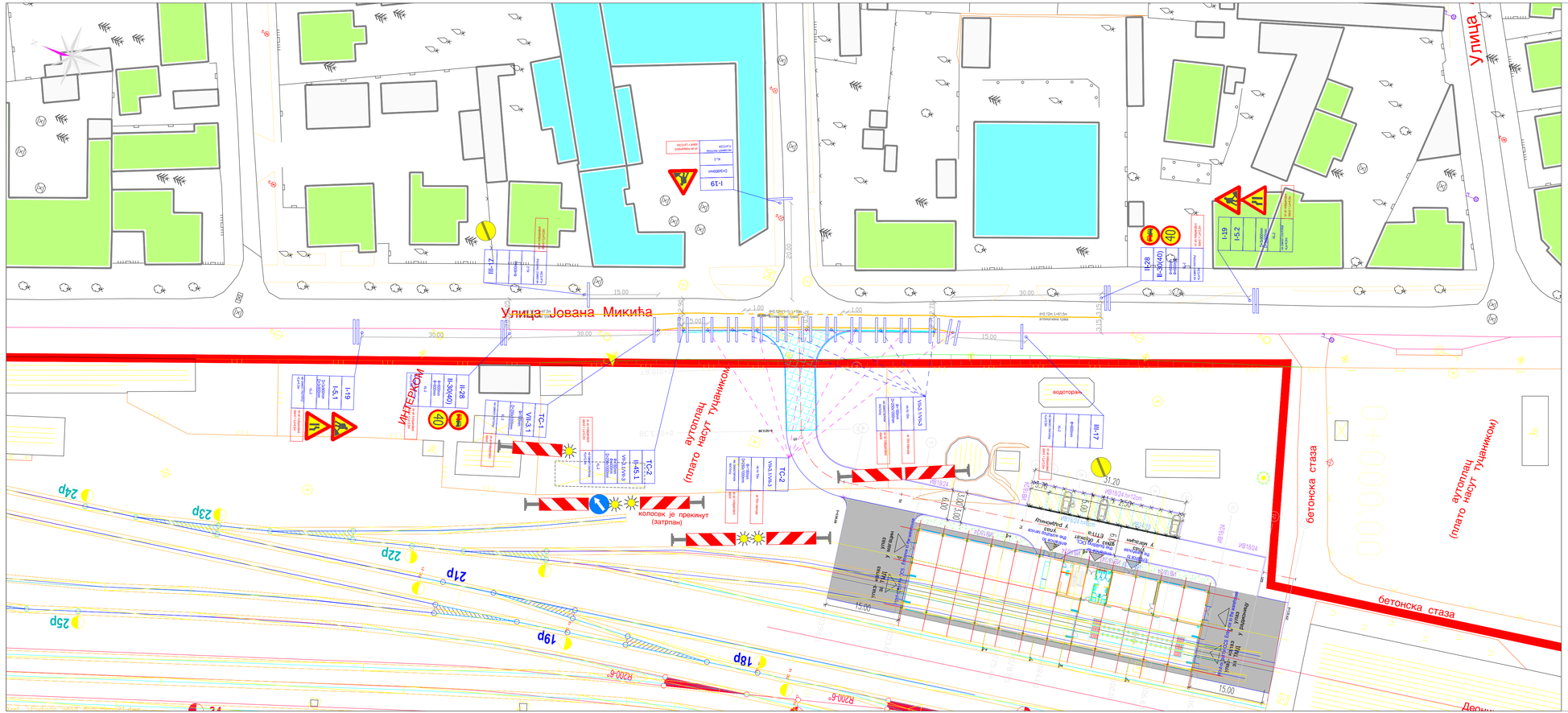
Александар

Радосављевић, дипл.инж.саоб

8/2.2.23.7.
ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
01	План саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова - приступни пут објекту ЕТП Суботица	1:500
02	План саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова - приступни пут за пратеће аутомобиле	1:500
Прилог 1	Детаљ положаја стандардног знака	
Прилог 2	Детаљ привремене вертикалне сигнализације	



Легенда

- Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Трептач
- II-1 — Шифра саобраћајног знака
- 0+000 — Стационажа постављања саобраћајног знака
- D=_x_mm — Димензије саобраћајног знака
- KL — Класа фолије саобраћајног знака
- Ls=_m — Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Зона радова

Legend

- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs on an independent post
- Beacon light
- II-1 — Traffic sign code
- 0+000 — Traffic sign posting chainage
- D=_x_mm — Traffic sign dimensions
- KL — Traffic sign sheeting material class
- Ls=_m — Length of traffic sign post
- Construction zone

Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.: / Responsible designer for road traffic signalization: лиценца број / license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Мирослав Јовановић маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Научници пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.12 Fuxing Road, Haidian District,Beijing P.R.China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R.China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/2.2.23 Пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова - приступни пут објекту ЕТП Суботица и приступне пут за паркиралиште аутомобила
8/2.2.23 Design of road traffic organization during execution of works - access road to ETP Subotica and access road for loading/unloading cars

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

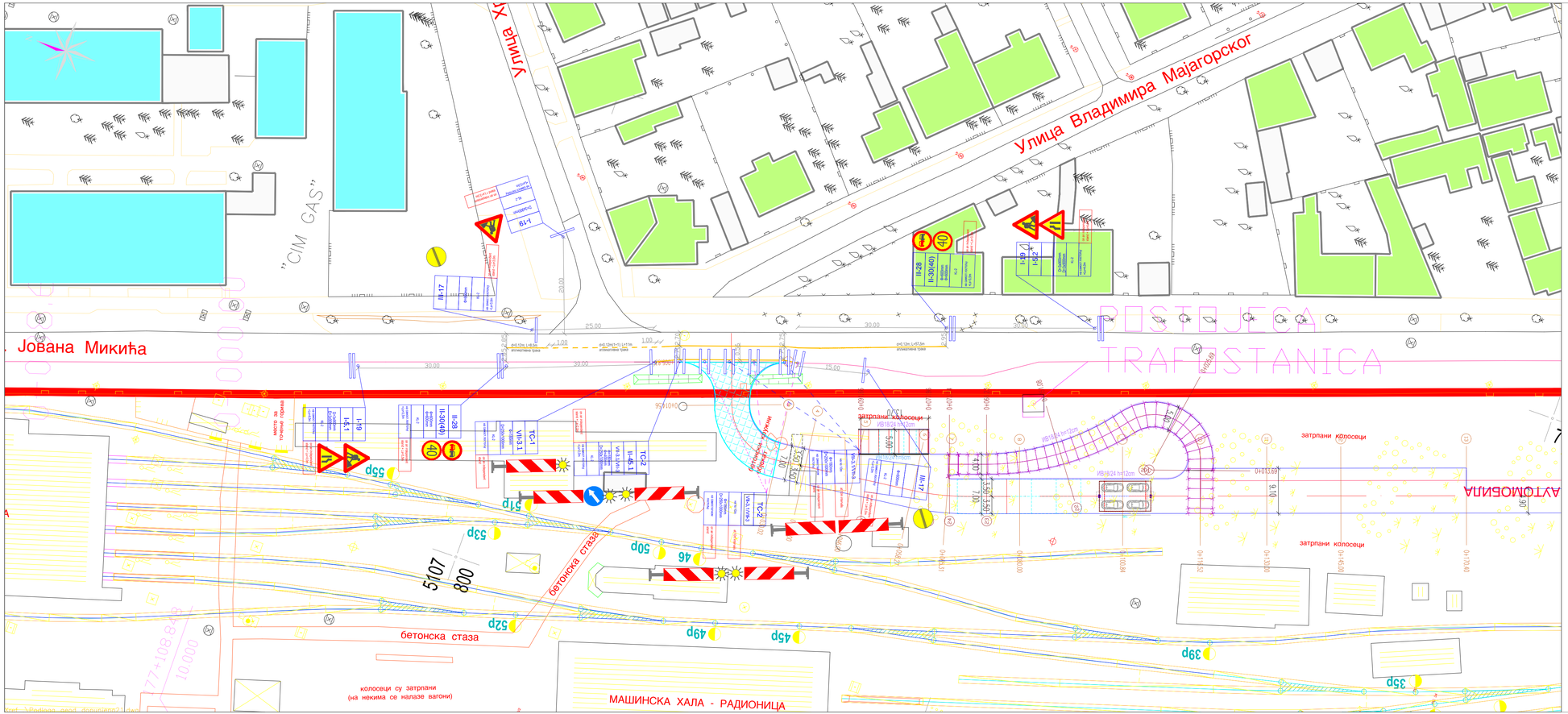
Цртеж: / Drawing: План саобраћајне сигнализације и опреме у току извођења радова - приступни пут објекту ЕТП Суботица
Plan of road traffic signalization and equipment during execution of works - access road to ETP Subotica

Размера: / Scale: 1:500

Фаза пројекта: / Design phase: ПГД / BPD

датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/2.2.23-Ц01



Легенда

- Рефлектујући саобраћајни знак на сопственом стубу
- Два рефлектујућа саобраћајна знака на сопственом стубу
- Трептач
- II-1 — Шифра саобраћајног знака
- 0+000 — Стационажа постављања саобраћајног знака
- D=_x_mm — Димензије саобраћајног знака
- KL — Класа фолије саобраћајног знака
- Ls=_m — Дужина стуба носача саобраћајног знака
- Зона радова

Legend

- Reflective traffic sign on an independent post
- Two reflective traffic signs on an independent post
- Beacon light
- II-1 — Traffic sign code
- 0+000 — Traffic sign posting chainage
- D=_x_mm — Traffic sign dimensions
- KL — Traffic sign sheeting material class
- Ls=_m — Length of traffic sign post
- Construction zone

03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ETC /Organization unit:DEPARTMENT OF TET

Одговорни пројектант за друмску саобраћајну сигн.: / Responsible designer for road traffic signalization:
лиценца број / license No.: 370 J967 11
Александар Радосављевић, дипл.инж.саоб.

Сарадници: / Associates:
Мирослав Јовановић маст.инж.саоб.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД
INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer: Joint Venture of
China Railway International Corporation Ltd. (CRIC) No.12 Fuxing Road,Haidian District,Beijing P.R China, 102644
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
8/2.2.23 Пројекат организације друмског саобраћаја у току извођења радова - приступни пут објекту ЕТП Суботица и приступне пут за паркинг за аутомобиле
8/2.2.23 Design of road traffic organization during execution of works - access road to ETP Subotica and access road for loading/unloading cars

Унутрашња контрола: / Internal control:
Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл. грађ. инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Драгана Стефановић, дипл.инж.саоб.

Цртеж: / Drawing:
План саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова - приступни пут за паркинг за аутомобиле
Plan of road traffic signalization and equipment during execution of works - access road for loading/unloading cars

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase: **ПГД** / BPD

датум/date: **04.2021.**

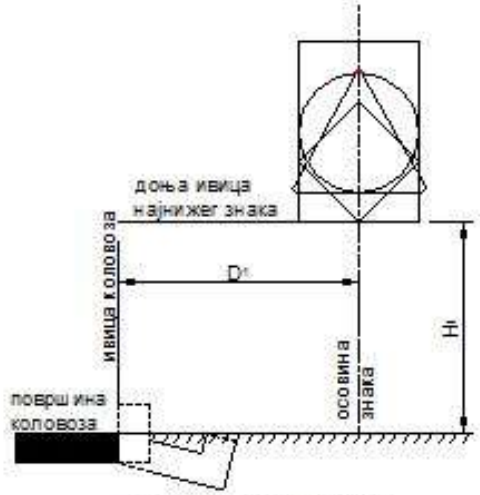
Цртеж бр./Drawing No.: 2020-250-ETC-8/2.2.23-Ц02

ПРИЛОЗИ

Прилог 1
Детаљ положаја стандардног знака

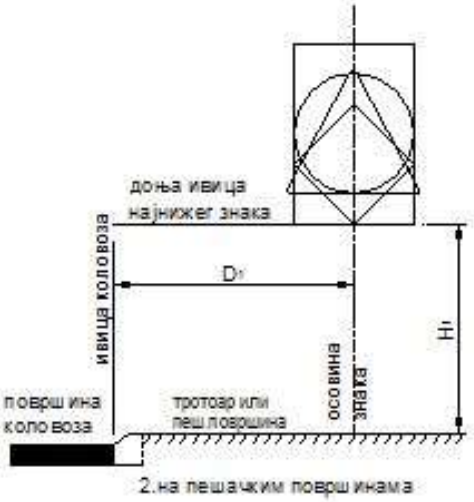
ПОЛОЖАЈ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА У ПОПРЕЧНОМ ПРОФИЛУ

А. Стандардни саобраћајни знак



1.ван пешачких површина

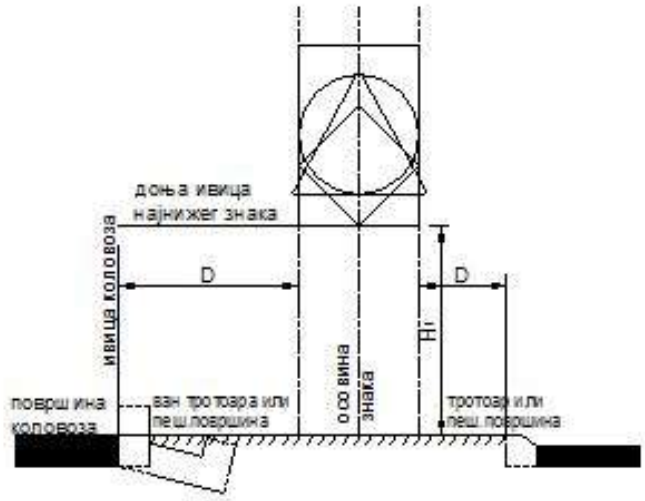
величина (mm)		1	2	3
D1 (mm)	○	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
	△	1350-2100 (1100)*	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*
	□ ◇	1200-1950 (950)*	1050-1800 (800)*	950-1700 (700)*
H1 (mm)	на отвореном путу	1200 - 1400		
	у насељеним местима ван пешачких површина	1400 - 1800		



2.на пешачким површинама

величина (mm)		1	2	3
D1 (mm)	○	750-1950	600-1800	500-1700
	△	900-2100	750-1950	600-1800
	□ ◇	750-1950	600-1800	500-1700
H1 (mm)		2200 - 2400		

Б. Стандардни и нестандардни саобраћајни знак



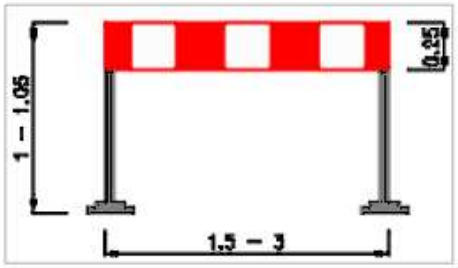
величина (mm)	1	2	3
○	900	600	400
△	1200	900	600
□	900 / 1350	600 / 900	400 / 600
◇	900	600	400

D (mm)	на отвореном путу, раскрсницама и у насељеним местима ван пешачких површина	750-1500
	на пешачким површинама	300-1500

мере су дате у милиметрима

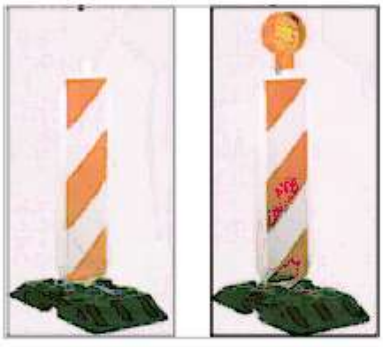
Прилог 2
Детаљ привремене вертикалне сигнализације

Хоризонтална запрека VII-2



Вертикалне запреке

без трептача **са трептачем**



мере су дате у метрима